

阿维塔12 2026款：配置实打实升级，用车体验有提升

来源：陈孟颖 发布时间：2025-11-12 12:00:03

最近接触了阿维塔 12 2026 款四激光版，这款车最直观的感受就是在配置上做了不少实打实的升级，而且很多高端配置都做到了同级少见的标配，正好对应上它主打的“十项全新升级十二项同级尊享”。作为日常用车的消费者，其实更在意这些升级和配置能不能真正提升用车体验，接下来就从实际接触到的感受，跟大家聊聊这款车的表现。

先说说大家可能比较关注的辅助驾驶部分，这也是这款车升级的重点之一。2026 款最大的变化就是全新升级了华为四激光雷达，还搭配了辅助驾驶小蓝灯，从硬件上就给辅助驾驶打下了基础。这四颗激光雷达里包含 3 颗长距激光雷达和 1 颗高精固态激光雷达，而且是全系标配的，这种配置在同级别车型里相对少见。实际体验下来，这套硬件配合全新升级的华为乾崮 ADS 4，辅助驾驶的表现比较稳。比如在城市道路行驶时，遇到堵车或者前车减速，系统通常能及时做出反应，跟车距离控制得比较合理，一般不会忽远忽近。在高速上开启领航辅助后，车辆大多能自主保持在车道中间，变道时也会提前观察侧后方车况，寻找合适的间隙再操作，整个动作比较流畅，基本没有生硬的转向调整。



印象比较深的是一次在城郊道路行驶，路边突然窜出一辆电瓶车，这种突发情况其实挺考验辅助系统的感知能力，而这套四激光雷达组成的感知矩阵反应比较迅速，精准识别到了目标并及时减速避让，整个过程平稳不突兀。后来了解到，这套激光雷达的探测距离能达到

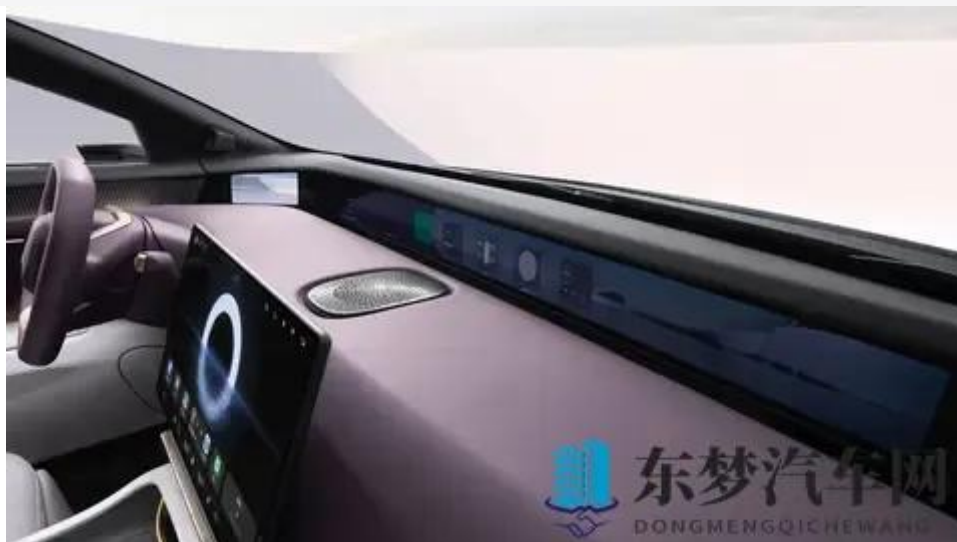
300 米，探测精度较高，加上华为乾崮 ADS 4 基于 WEWA 架构的技术支持，端到端时延降低了不少，所以决策和执行的衔接才会这么顺畅。另外，车内的小蓝灯能直观显示辅助驾驶的工作状态，不用一直盯着屏幕看，这种设计还挺贴心的，也能让驾驶员更清楚当前系统的运行情况。

辅助驾驶

动力方面的升级也比较明显，增程版车型全新升级了 52 度大电池，纯电续航能达到 356 公里，这个续航里程对于日常通勤来说大多能满足需求。我平时上下班来回大概 50 公里，充一次电基本能开一周，不用频繁充电，挺方便的。而且支持 5C 快充，有时候着急出门，电量不够的话，短时间内就能补充不少续航，在一定程度上缓解了续航焦虑。实际驾驶中，增程版的动力输出比较线性，起步的时候很顺畅，加速过程中没有明显的顿挫感，无论是城市低速行驶还是高速超车，基本能提供足够的动力支持。纯电模式下行驶很安静，几乎听不到什么噪音，切换到增程模式后，增程器的介入也比较平缓，不会有明显的突兀感，车内的静谧性保持得不错。



豪华感的营造上，这款车做得比较到位，而且很多豪华配置都是标配，这也是“十二项同级尊享”里很实在的部分。首先是音响系统，全系标配英国之宝卓越之声，足足有 25 个扬声器，总功率达到 2016W，支持 7.1.4 全景声。平时开车的时候喜欢听音乐，这套音响的表现确实让人惊喜，播放不同类型的音乐都有不错的效果。听古典音乐时，乐器的层次感比较清晰；听流行歌曲时，人声还原度较高，低频下潜也足够深，而且整个声场的包围感很强，有点像在音乐厅里的体验。后来了解到，这套音响还有几种不同的音效模式可以选择，能满足不同人的听感需求。



座椅的舒适性也值得一提，前排双零重力座椅是全系标配，而且全新升级了舒适性，支持加热、通风、按摩和 16 向电动调节功能。长时间开车的时候，打开零重力模式和按摩功能，能在一定程度上缓解疲劳，尤其是腰部和腿部的支撑比较到位，不容易觉得腰酸背痛。后排的表现也不差，皇家剧院版标配了 VIP 四座豪华包，后排座椅支持电动调节，还有冰箱和 50W 充电功能，无论是商务接待还是家人出行，都能提供不错的乘坐体验。夏天的时候，冰箱里放几瓶饮料，长途坐车的时候能喝到冰镇饮料，还是很惬意的；后排的 50W 充电功能也很实用，手机没电的时候能快速补充电量，减少了手机关机的顾虑。

车内的座舱体验也很出色，全新升级的鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 操作起来很流畅，界面设计简洁明了，上手难度不高。语音交互系统反应比较灵敏，支持“可见即可说”，比如想调整空调温度或者打开导航，直接对着语音助手说就行，不用在屏幕上费力查找图标，能让驾驶员更专注于驾驶。而且车机系统还能根据驾驶场景推荐合适的音乐，比如堵车的时候会推荐舒缓的歌曲，高速行驶的时候推荐节奏感强的音乐，这种智能推荐还挺贴心的。标配的全景远端屏尺寸很大，显示效果清晰，而且可以自定义显示内容，既能显示导航信息，也能显示多媒体信息，方便驾驶员查看，同时也提升了车内的科技感。

底盘操控性也进行了全新升级，全系标配前双叉臂式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，部分版本还配备了智能空气悬架和 CDC 动态阻尼减振器，这种配置组合在一定程度上平衡了操控性和舒适性。实际驾驶中，遇到颠簸路面时，悬挂能较好地过滤掉震动，传递到车内的振动比较柔和，乘坐起来相对舒适。在过弯的时候，悬挂的支撑性比较到位，车身的侧倾相对较小，转向也比较精准，车头响应比较迅速，给人一定的驾驶信心。配备空气悬架的版本还支持底盘高度自适应调节，根据不同的路况自动调整，无论是城市道路还是稍微复杂一点的路况，都能有不错的通过性。

设计方面，全新曦金灰外饰和岩棕内饰的搭配很有质感，曦金灰这个颜色在不同光线下会呈现出不同的视觉效果，既低调又不失档次，日常打理起来也比较方便。岩棕内饰的材质摸起来很细腻，车内大部分区域都采用了软包材质，手感很好，也提升了车内的豪华感。外

观上还有一个很有特色的设计，就是智能电动升降尾翼，这也是全系标配的，高速行驶的时候尾翼会自动升起，既能提升行驶稳定性，又能增加整车的运动感，而且看起来也很有科技感。另外，智能升降快充浮岛的设计也很实用，充电的时候比较方便，不用费力插拔充电枪，而且看起来也很精致。

其他的一些升级配置也很实用，比如全新升级的四温区空调，皇家剧院版和 Master 版都是标配的，车内不同位置的乘客可以根据自己的需求调节温度，互不影响，尤其是一家人出行的时候，大多能让每个人都享受到舒适的温度。纳米水离子健康氧颜舱也是这两个版本的标配，能在一定程度上改善车内空气质量，长时间坐车不容易觉得闷，对皮肤也可能有一定的好处，这个配置对于注重健康的消费者来说还是比较有吸引力的。全系还可选电子外后视镜和豪华影院套装，消费者可以根据自己的需求进行选择，一定程度上满足了不同人的个性化需求。

整体接触下来，阿维塔 12 2026 款四激光版的“十项全新升级十二项同级尊享”大多不是噱头，多数升级和标配都比较实在，在实际用车过程中能不同程度地提升使用体验。辅助驾驶系统的表现相对稳定可靠，能有效减轻驾驶疲劳；动力系统的升级在很大程度上缓解了续航焦虑，驾驶体验也比较顺畅；豪华配置的大量标配，让消费者有可能花相对较少的钱享受到更高端的用车体验；设计方面既兼顾了美观性又考虑了实用性。

当然，作为一款车，它可能也不是完美的，但从客观角度来看，它在辅助驾驶、豪华、动力、设计这四大核心维度都有着不错的表现，而且很多配置在同级别车型中都具有一定的竞争力。对于那些注重科技配置、豪华感和实用性的消费者来说，这款车确实是一个值得考虑的选择。毕竟买车最重要的就是适合自己，而这款车的这些升级和配置，正好契合了不少消费者的需求点，无论是日常通勤还是长途出行，大多能提供不错的用车体验。

HTML版本： [阿维塔12 2026款：配置实打实升级，用车体验有提升](#)